

汽車廠牌		▶ 奧迪		AUDI	
 車輛識別		Q5 (8RB) 3.0 CR TDI 2013~2014	Q5 (8RB) 3.0 CR TDI 2009~2012	Q7 35 QTFSI (4LB) 3.0 2015~	Q7 35 Q CR TDI (4LB) 3.0 2015~
1	 引擎代碼	CDUD(245P)	CCWA(239P)	CJTC(272P)	CRCA(245P)
2	 機油 原廠規範	OE VW 504/507	VW 504/507	VW 504/507	VW 504/507
3	 機油 原廠規範	SAE 5W-30	5W-30	5W-30	5W-30
4	 機油 原廠規範	SAE —	—	0W-30	—
5	 機油 原廠規範	SAE —	—	0W-40	—
6	 容量 (不含含濾清器) 公升	電子油尺 7.7 	電子油尺 6.9 	電子油尺 6.8 	7.7 
7	 機油壓力 kg/cm ² @怠速	>0.8/怠速	2.5/2000	>1.5/2000	0.8/怠速
8	 油底殼放油塞扭力 Nm	M14 30, M24 50	M14 30, M24 50	30	M14 30, M24 50
9	 自動變速箱型式	0B5 AM7 7 速 AWD	0B5 AM7 7 速 AWD	0C8 TR-80SN	0C8 TR-80SN
10	 自動變速箱油 ATF	後驅溼式 7 速雙離合器專用油	後驅溼式 7 速雙離合器專用油	日規 6 號 ATF	日規 6 號 ATF
11	 自動變速箱油 ATF	—	—	DEXRON VI ATF	DEXRON VI ATF
12	 系統容量/交換容量 公升	7.0~7.5/6.7 	7.0~7.5/6.7 	10.6+0.7/6.0 	12.8+0.7/6.0 
13	 放油塞/溢油式大油塞 Nm	45/—	45/—	16/—	16/—
14	 加油塞/溢油式量油塞 Nm	45/—	45/—	16/1	16/1
15	 前差速器推薦適用	併入 DSG 內	併入 DSG 內	GL5 75W-90	GL5 75W-90
16	 總容量 公升	—	—	0.6~0.8 	0.6~0.8 
17	 放油塞/加油塞 Nm	—	—	35/35	35/35
18	 後差速器推薦適用	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
19	 總容量 公升	0.9~1.0 	0.9~1.0 	0.9~1.1 	0.9~1.1 
20	 放油塞/加油塞 Nm	15/30, 45	15/30, 45	35/35	35/35
21	 加力箱推薦適用	G055532A2	G055532A2	G052536A2	G052536A2
22	 總容量 公升	4.35~5.0 	4.35~5.0 	0.6 	0.6 
23	 放油塞/加油塞 Nm	45/45	45/45	20/20	20/20
24	 水箱精 公升	10.0	10.0	15.0	10.0
25	 剎車油 公升	DOT 4/1.2	DOT 4/1.2	DOT 4/1.0	DOT 4/1.0
26	 動力轉向油 公升	EPS 電動轉向	DEXRON IID/1.0	DEXRON IID/1.0	DEXRON IID/1.0

機油選用指南

機油選用指南

原廠規範	日期	原廠潤滑油品規範與應用範例
LL-01-04	2005.07~	X3/X5/Z4-6 缸汽油引擎
LL-01/-01FE/-04	2006.09~	其它汽油引擎, ACEA: A3, API/ILSAC: SM, 0W-30/40、5W-30/40
LL-04	2005.07~	所有加裝 DPF 柴油引擎
① 0W/5W-30/40		適用 ACEA: A3/B3/B4/C3, API/ILSAC: SM/CF
LL-98/-01/-04	2003.07~	X5 (03.10 止) 汽油引擎
LL-01/-04	2003.07~	全部 6 缸汽油引擎
LLL-01/-01FE/-04	2003.07~	1 / 3 系列 L4、6 系列 6 缸、5 / 6 系列 V8、7 / 8 系列 8/12 缸、X5 (03.11~)
① 0W/5W-30/40		適用 ACEA: A3/B3/B4/C3, API/ILSAC: SM/CF
LL-98/-01/-04		5 系列 / X5 8 缸、Z3 4 缸、3 系列 4 缸、7 系列 8/12 缸 (01.08 止)
LL-01/-04	~2003.06	3 系列 / X5 / 7 系列 / Z3 / Z4 6 缸
LL-01/-01FE/-04	~2003.06	3 系列 4 缸 / 7 系列 8/12 缸 (01.09~)
① 0W/5W-30/40	~2003.06	適用 ACEA: A3/B3/B4/C3, API/ILSAC: SM/CF
LL-98/-01/-04	98 止	ACEA A2/A3
① 0W/5W-30/40 特殊機油		5W-30/40/50/60 (四季)、10W-30/40/50/60 (至-15°C) 適用 ACEA: A3/B3/B4, API/ILSAC: SL/CF


機油選用指南

 N13BXX 系列引擎

- (1) 需使用符合 BMW LL 14FE+規範之機油。
- (2) 推薦：0W-20、5W-20、5W-30。
- (3) 可以保護及延長各機構、引擎壽命：
 - a. 怠速起閉系統
 - b. 電子渦輪增壓系統（水冷卻+機油冷卻散熱）
 - c. 缸內直噴高壓油泵
 - d. 可變容積式機油泵
 - e. 可變氣門正時作動電磁閥
 - f. 可變氣門正時作動馬達
 - g. 油壓式舉桿及張力器
 - h. Nox 預貯式觸媒轉換器及廢氣感測器
- (4) 新式低黏度機油，應建議車主經常檢查及補充。
- (5) 無機械式機油尺，採用電子油尺。
- (6) 按壓歸零鈕或操作 I-DRIVER 中控鈕，將保養訊息歸零。

 N20XX / N55BXX / N63XX / B48AXX 系列引擎（2014~）

- (1) 需使用符合 BMW LL 14FE+ 節能規範或 ACEA A5/B5 之機油。
- (2) 推薦：0W-20、5W-20、5W-30。
- (3) 可以保護及延長各機構、引擎壽命：
 - a. 怠速起閉系統
 - b. 電子渦輪增壓系統（水冷卻+機油冷卻散熱）
 - c. 缸內直噴高壓油泵
 - d. 可變容積式機油泵
 - e. 可變氣門正時作動電磁閥
 - f. 可變氣門正時作動馬達
 - g. 油壓式舉桿及張力器
 - h. Nox 預貯式觸媒轉換器及廢氣感測器
- (4) 新式低黏度機油，應建議車主經常檢查及補充。
- (5) 無機械式機油尺，採用電子油尺。
- (6) 按壓歸零鈕或操作 I-DRIVER 中控鈕，將保養訊息歸零。

 B38AXX 系列引擎（2014~）

- (1) 需使用符合 BMW LL 14FE+ 節能規範或 ACEA A5/B5 之機油。
- (2) 推薦：0W-20、5W-20、5W-30。
- (3) 可以保護及延長各機構、引擎壽命：
 - a. 怠速起閉系統
 - b. 電子渦輪增壓系統（水冷卻+機油冷卻散熱）
 - c. 缸內直噴高壓油泵
 - d. 可變容積式機油泵
 - e. 可變氣門正時作動電磁閥
 - f. 可變氣門正時作動馬達
 - g. 油壓式舉桿及張力器
 - h. Nox 預貯式觸媒轉換器及廢氣感測器

機油選用指南

- (4) 新式低黏度機油，應建議車主經常檢查及補充。
- (5) 無機械式機油尺，採用電子油尺。
- (6) 按壓歸零鈕或操作 I-DRIVER 中控鈕，將保養訊息歸零。



B47CXX 共軌直噴式柴油引擎。

- (1) 需使用符合 BMW Longlife-04 規格或 ACEA C3 之 Low-SAPS。
- (2) 推薦：0W-30、5W-40。
- (3) 可以保護及延長各機構、引擎壽命。
 - a. 怠速起閉系統。
 - b. 可變進氣控制。
 - c. 電子伺服馬達式渦輪增壓系統（機油冷卻散熱）。
 - d. 廢氣再循環冷卻器（水冷式）。
 - e. 以免柴油碳微粒過濾器 DPF 阻塞、損壞。
 - f. 廢氣感測器。
- (4) 每次更換機油時，檢查並排放柴油濾清器之水份。
- (5) 無機械式機油尺，採用電子油尺。
- (6) 按壓歸零鈕或操作 I-DRIVER 中控鈕，將保養訊息歸零。



(1) 廠年份選用符合 BMW LL04 / LL01 規範之 5W-30、0W-30、0W-40、5W-40 之機油。

- (2) 2005 年 11 月後車型大部份無機械式機油尺，採用電子油尺。
- (3) 按壓歸零鈕或操作 I-DRIVER 中控鈕，將保養訊息歸零。
- (4) 按壓 CHECK 鈕或由 SIA、I-DRIVER 系統皆可呼叫出各項動態偵測報告及更多保養檢查結果。



(1) 2007 / 2013 年起歐規 4 / 5 期環保車款、共軌直噴式柴油引擎。

- (2) 需添加符合 BMW Longlife-04 規格之 Low-SAPS 0W-30、0W-40、5W-40 機油，以免柴油碳微粒過濾器 DPF 阻塞、損壞。
- (3) 2005 年 11 月後車型大部份無機械式機油尺，使用電子油尺。
- (4) 每次更換機油時：檢查並排放柴油濾清器之水份。
- (5) 柴油濾清器：每 25,000 公里更換並排放空氣。
- (6) 按壓歸零鈕或操作 I-DRIVER 中控鈕，將保養訊息歸零。
- (7) 按壓 CHECK 鈕或由 SIA、I-DRIVER 系統皆可呼叫出各項動態偵測報告及更多保養檢查結果。


機油選用指南

- ☞ (1) 2007~12 年 (4 期)、2013~15 年 (5 期)、2016 年 (6 期) 環保車款、缸內直噴汽油引擎 FSI。
 (2) 需添加符合 VW504/507 規範之 Low-SAPS 機油。
 (3) 推薦：5W-30、0W-30/40。
 (4) 可以保護 Nox 預貯式觸媒轉換器。
 (5) 新式低黏度機油，應建議車主經常檢查及補充。
- ☞ (1) 自 2007 年起歐規 4 期環保車款、單體噴射式柴油引擎 TDI。
 (2) 需添加符合 VW504/507 規格之 Low-SAPS 機油。
 (3) 推薦 5W-30 以免柴油碳微粒過濾器 DPF 阻塞、損壞。
- ☞ (1) 渦輪增壓引擎：添加機油後，怠速運轉直到潤滑系統達工作壓力、機油警告燈熄燈，才能加速行駛。
- ☞ (1) 2000 年~全部汽油引擎。
 (2) 501.01 = (15W-40、20W-50)。
 (3) 502.00 = (0W-30、5W-30/40、10W-30/40/50/60)。
 (4) 504.00 = (5W-30)。
- ☞ (1) 2000 年~3.2 及 6.0 汽油引擎。
 (2) 504.00 = (5W-30)。
 (3) 505.01 = (5W-40、10W-40)。
- ☞ (1) 2001 年止汽油引擎。
 (2) 502.00 = (0W-30、5W-30/40、10W-30/40)。
- ☞ (1) 95~汽油引擎。
 (2) 503.00 = (0W-30/40、5W-30/40、10W-30/40 (<200P))。
 (3) 503.01 = (0W-30/40、5W-30/40、10W-30/40 (>200P))。
 (4) 504.00 = (5W-30)。
- ☞ (1) 柴油引擎。
 (2) 505.01 = (0W-40、5W-30/40、10W-30/40 (TDI, 無 DPF))。
 (3) 506.00 = (0W-30/40、5W-30/40、10W-30/40 (06 止非 TDI))。
 (4) 506.01 = (0W-30/40、5W-30/40、10W-30/40 (06 止 TDI))。
 (5) 507.00 = (5W-30 (DPF))。
 (6) 509.00 = (5W-30 V6-TDI)。
- ☞ (1) 柴油引擎。
 (2) 506.01 = (0W-30)，507.00 = (5W-30 (DPF))。

自排保養重點

- 7 (1) 0BK / 0BW 8HP55 – 後驅 8 速自排變速箱：AT 無油尺、溢油式設計，低於 30°C 以下時由加油塞添加 ATF。
- (2) 怠速中，排入各檔位各 3 秒以上，再回到 P 檔，ATF 溫度在 35°C~45°C 時，ATF 滴出加油孔表示油量正確。
- (3) 總容量：8.6 公升 / 更換容量：9.0 公升。
- (4) 原廠指定使用 G060 162 A2 或歐規 8 號全合成 ATF，否則可能損壞內部機件。
- 8 (1) 0B5 / 0BZ – 後驅 7 速溼式 DSG 自手排變速箱：只能使用 VW G052 529 A2 原廠雙重離合器專用油，或適用後驅溼式 7 速雙離合器專用油。
- (2) 總容量：7.0~7.5 公升 / 更換容量：6.7 公升。
- (3) 怠速中，AT 排經各檔位約 1 秒後回到 P 檔，ATF 30~45°C 時，拆開油位檢查塞，如果 ATF 流出至停止表示油量已調整正確，換新油位檢查塞墊圈（35Nm）。
- (4) AM7 另有一加力箱：使用 PN G055 532 A2（5 公升）。
- 9 (1) 0B6 – 後驅 6 速自排變速箱。
- (2) 當自動變速箱油溫度在 35~45°C，拆開量油塞，如果 ATF 從孔內嵌裝的量油管滴出，表示油量正常。
- (3) 自油底殼拆下放油塞洩放 ATF，必須使用 VAG 1924 有特殊倒鉤口的加油鎗，自加油塞灌注新 ATF。
- (4) 總容量：10.4 公升 / 更換容量：9.0 公升。
- (5) 使用歐規 8 號全合成 ATF。
- 10 (1) 0AT – 後驅 6 速自排變速箱。
- (2) 當自動變速箱油溫度在 35~45°C，拆開量油塞，如果 ATF 從孔內嵌裝的量油管滴出，表示油量正常。
- (3) 自油底殼拆下放油塞洩放 ATF，必須使用 VAG 1924 有特殊倒鉤口的加油鎗，自加油塞灌注新 ATF。
- (4) 總容量：8.95 公升 / 更換容量：9.0 公升。
- (5) 使用歐規 6 號 ATF、DEXRON VI ATF。
- 11 (1) 09D – 後驅 6 速自排變速箱。
- (2) 使用 VW ATF G055 025 或符合 VW 規範之 6 號 ATF、DEXRON VI ATF。
- (3) 怠速中，ATF 溫度在 35~45°C 時，用特殊加油鎗從加油 / 檢查塞添加，當 ATF 滴出量油孔表示油量正確。
- (4) 換油時濾網與墊片一併更換。
- (5) 總容量：9.0~12 公升 / 更換容量：9.0 公升。

傳動系統保養重點

-  (1) 01J-7 速無段變速箱 MULTITRONIC S7 CVT。
- (2) 怠速中，ATF 溫度在 35~45°C 時，用特殊加油鎗從加油 / 量油塞添加，當 ATF 滴出量油孔表示油量正確。
- (3) 換油時同步更換 ATF 外加式濾清器。
- (4) 總容量：8.0 公升 / 更換容量：4.5~5.0 公升。
- (5) 適用歐式第二代金屬鋼帶式 CVTF。

、：

- (1) QTM 4 驅車：2007 止，0AV 後差+2 型 HALDEX。
- (2) 2008 起：01Z/02D 後差+4 型 HALDEX 電子耦合器。
- (3) HALDEX 只能使用 G055 175 A2，添加至距加油孔 3mm 為止；勿使用其它油品，會造成 HALDEX 損壞。
- (4) 後差速器及加力箱：GL5 75W-90，前差速器併入加力箱（0BT：加力箱 G05 2518A2）。
- (5) FF 前置引擎前輪驅動 4WD 化的 HALDEX 是以 100% 電腦 CAN-BUS 控制的最佳化技術，達成即時、全時、動態的動力傳輸、扭力分配的四輪驅動系統。
- (6) 因未按定保規定每 3 萬公里或 24 個月檢查及補充 HALDEX 專用油，常導致 HALDEX 總成損壞，間接也使後差速器也損壞，新品約 5~6 萬。




、：

- (1) CVT：前差速器使用 G052 190 A2 特殊油。

：

- (1) 前 / 後差速器：使用 GL5 75W-90。
- (2) 加力箱：G052536A2 特殊油料。
- (3) 拆卸放油塞放油，由加油塞添加直到齒輪油流出為止。


、

- 、、、、、：
- (1) 前 / 後差速器及加力箱：使用 GL5 75W-90 全合成齒輪油。
- (2) 拆卸放油塞放油，由加油塞添加直到齒輪油流出為止。

：

- (1) 後差速器：使用 GL5 75W-90。
- (2) 加力箱：G055532A2 / G052513A2 油料。





、

- ：
- (1) 前 / 後差速器：GL5 75W-90。
- (2) 加力箱 G052 162 A2 或 歐規 5 號半合成。

傳動系統保養重點

齒輪圖示	自排與傳動型式			前差速器	後差速器	加力箱
1	0CW/0AM	S7 DSG	2WD	併入 DSG 內	—	—
2	09D/02E	S6 DSG	4WD	併入 DSG 內	GL5 75W-90	GL5 75W-90
3	0BH	S7 DSG	4WD	併入 DSG 內	GL5 75W-90	GL5 75W-90
4	09G	S6	2WD	併入 DSG 內	—	—
5	0AW/0AN	S8 CVT	2WD	G052190A2	—	—
6	0C8	S8	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	G052536A2
7	0BK/0BW	S8	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
8	0B5/0BZ	S7 DSG	4WD	併入 DSG 內	GL5 75W-90	G055532A2 G052132A2
9	0B6 6HP28	S6	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
10	0AT	S6	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	歐規 5 號 ATF
11	09D	S6	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	歐規 5 號 ATF
12	09L	S6	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
13	01V	S5	2WD	GL5 75W-90	—	—
			4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
14	01L	S5	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
15	01M	S4	2WD	GL5 75W-90	—	—
16	01N	S4	2WD	GL5 75W-90	—	—
17	01J	S7 CVT	2WD	G052190A2	—	—
18	09E/09F/09L	S6	4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	GL5 75W-90
19	01F/01K		4WD	GL5 75W-90	GL5 75W-90	—
20	097	S4	2WD	GL5 75W-90	—	—
21	018	S4	AWD	—	—	—
22	02M	M6	4WD	—	GL5 75W-90	GL5 75W-90
23	02X	M6	2WD	—	—	GL5 75W-90

冷卻系統保養重點

- ① 標準調配比（公升）：40%(-25°C)~50%(-35°C)，使用 TL VW 774 LLC 或乙稀乙二醇基長效型防凍液。
 - ② 拆卸下軟管排放冷卻液，再拆卸副水箱軟管並引至車下洩放其餘冷卻液。
 - ③ 拆卸下軟管排放冷卻液。
 - ④ 由快速接頭拆開軟管釋放冷卻液。
 - ⑤ 拆卸水箱軟管放水塞及機油冷卻器軟管排放冷卻液。
 - ⑥ 拆卸連續循環水泵下軟管排放冷卻液。
 - ⑦ 拆卸下軟管放水塞洩放，退開熱交換器軟管使排氣開孔露開，加速至 2,000RPM 三分鐘，回怠速使兩條大熱水管變熱，再上升至 2,000RPM 一分鐘。
 - ⑧ 拆卸下軟管排放冷卻液，拆開油冷卻器上軟管排放引擎內冷卻液，退開熱交換器軟管使排氣開孔露開。
 - ⑨ 拆卸下軟管放水塞或機油冷卻器下軟管排放冷卻液，添加冷卻液直到流出放氣螺絲及放氣孔為止。
 - ⑩ 拆卸水箱左下角放水塞及機油冷卻器軟管排放冷卻液，將引擎室左後方隔火牆下熱交換器軟管退後，可看見放氣螺孔。
 - ⑪ 旋開水箱處下水管放水塞、拆開油冷卻器上軟管排放引擎內冷卻液，放氣螺絲位於引擎頭，放氣孔在剎車油壺左邊。
 - ⑫ 旋鬆水箱下軟管放水塞及機油冷卻器水軟管放洩冷卻液，打開放氣螺絲排放空氣。
 - ⑬ 旋鬆水箱下軟管放水塞及機油冷卻器水軟管放洩冷卻液，退開熱交換器軟管使排氣開孔露開，加速至 2,000RPM 三分鐘，回怠速使兩條大熱水管變熱，再上升至 2,000RPM 一分鐘。
 - ⑭ 旋鬆左及右下方硬水管處二條水軟管洩放冷卻液，打開引擎前左及上軟管、左後角放氣螺絲排放空氣（共三處）。
 - ⑮ 旋鬆電子節溫器及硬水管的放水塞排放冷卻液，引擎室左後隔板下有兩個放氣螺絲排放空氣。
 - ⑯ 旋鬆 4 處水軟管，加速至 2,000RPM 三分鐘，回怠速使兩條大熱水管變熱，再上升至 2,000RPM 一分鐘。放氣螺絲在引擎前左方。
 - ⑰ 打開暖氣水箱水管使放氣孔露出，引擎保持 2,000RPM 約 3 分鐘。
-  更換機油後，需將 DIS 車主資訊系統或 MMI 顯示幕的機油壽命歸零並檢查及修正 DIS/MMI 資訊顯示幕顯示的各種油水不足警告及保養訊息。
-  電瓶斷電後設定：電動窗、ESP。
-  調整胎壓，使用不同尺寸輪胎/輪圈、拆修輪胎、輪胎調位後，需將胎壓監控系統歸零。
-  頂高車輛前，需將氣壓式懸吊系統設定在車輛千斤頂模式 (CAR JACK MODE)，以免損壞氣壓式避震器。